

W związku z zamiarem przystąpienia do przetargu pn.: "Przebudowa ulicy Kobielskiej o długości 650 mb w Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy (realizacja w systemie >>zaprojektuj i wybuduj<<)" prosimy o:

1. wyjaśnienie w jakim zakresie w ramach niniejszego zadania należy dokonać przebudowy krawężników drogowych. Punkt 10.1. SIWZ zakłada rozbiórkę ok. 400 m krawężnika betonowego 15x30 cm, regulację (rozbiórkę i ponowne wbudowanie) ok. 750 m krawężnika kamiennego oraz ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm w ilości ok. 500 m. Obecnie jezdnia ul. Kobielskiej jest obramowana krawężnikiem kamiennym na całej długości, co daje ok. 1300 m krawężnika kamiennego. Czy Zamawiający wymaga wymiany części krawężników kamiennych na betonowe? Czy nowa jezdnia ma być (w miejscach wymiany krawężnika) obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 czy 20x30?
2. wyjaśnienie jak należy zagospodarować istniejącą zielenią. Zgodnie z punktem II.3.5.c PF-U należy wykonać opaski przy krawężnikach w miejscach zieleni występującej bezpośrednio przy jezdni. Czy w przypadku kolizji istniejących drzew z projektowaną opaską należy założyć ich wycinkę czy przesadzenie. Problem dotyczy zarówno drzew starych (odcinek Podskarbińska - Siennicka, strona północna, na wysokości numeru 88/92) jak i młodych (odcinek Siennicka - Kaleńska, strona południowa, np. na wysokości numeru 85) - kolizja z misami. Kto, wykonawca czy Zamawiający, poniesie koszt opłat administracyjnych za ewentualną wycinkę drzew?
3. informację, czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi rejonu inwestycji,
4. wyjaśnienie w jaki sposób należy będzie prowadzić prace rozbiórkowe. Zgodnie z punktem 10.1 materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wbudowania należy do Zamawiającego. Czy Zamawiający uzna za materiał nadający się do ponownego wbudowania:
 - a) płyty betonowe sześciokątne rozbierane mechanicznie i ładowane na środki transportowe bez paletowania (z wyłączeniem płyt objętych wymogiem spaletowania materiału z rozbiórki zawartym w SIWZ) ,
 - b) destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej,
 - c) podbudowę kamienną rozbieraną mechanicznie.